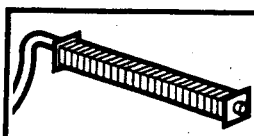


CLIMATISATION

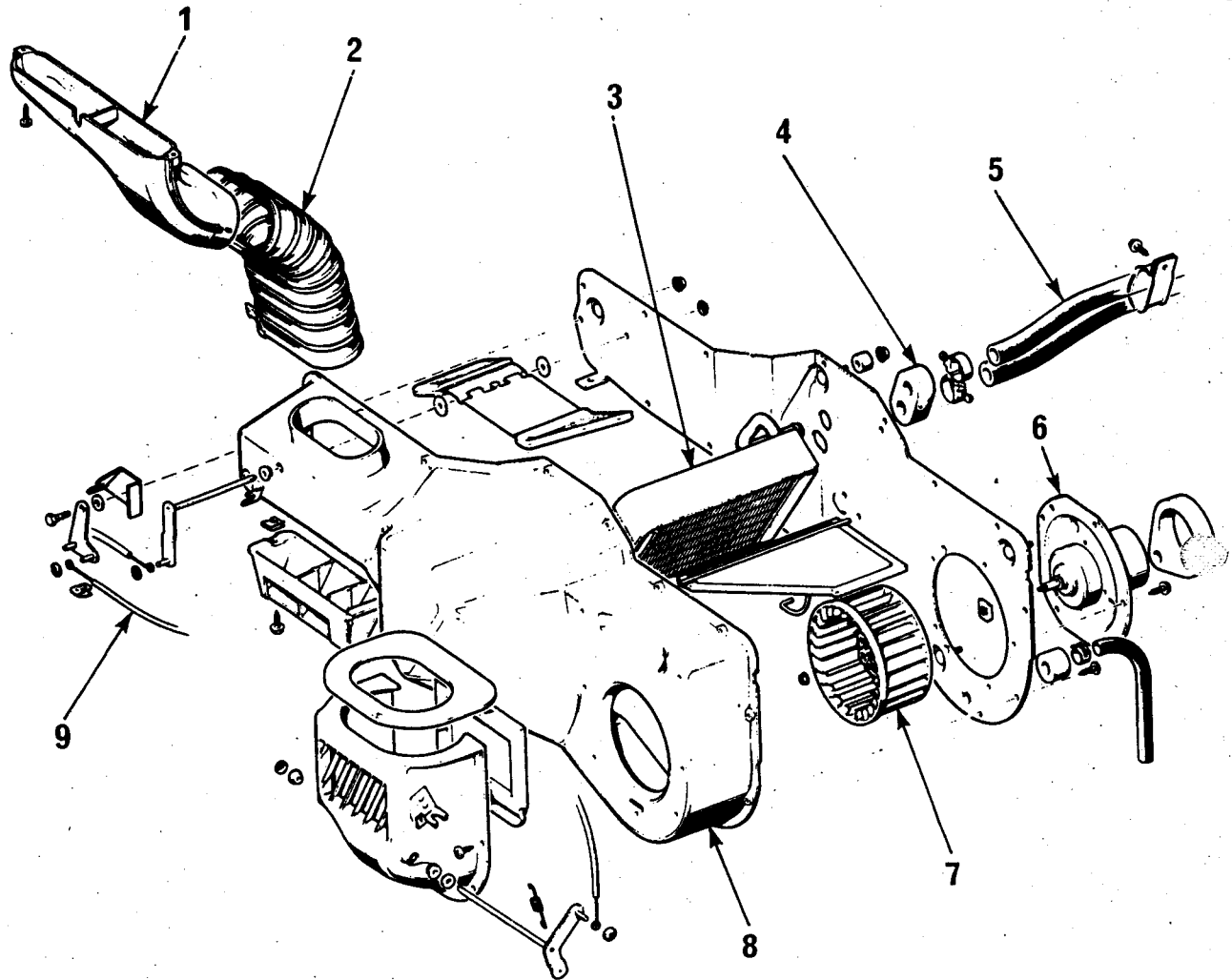
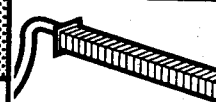
SOMMAIRE

	Pages
CARACTERISTIQUES	2
– Dispositif de soufflage d'air chaud ...	
– Admission d'air extérieur	
– Principe de fonctionnement	
COMMANDE DE DEBIT D'AIR	4
– Dépose - Repose	
BOITIER DE CHAUFFAGE	4
– Dépose - Repose	
MOTEUR DE VENTILATION	4
– Dépose - Repose	



CARACTÉRISTIQUES

DISPOSITIF DE SOUFFLAGE D'AIR CHAUD



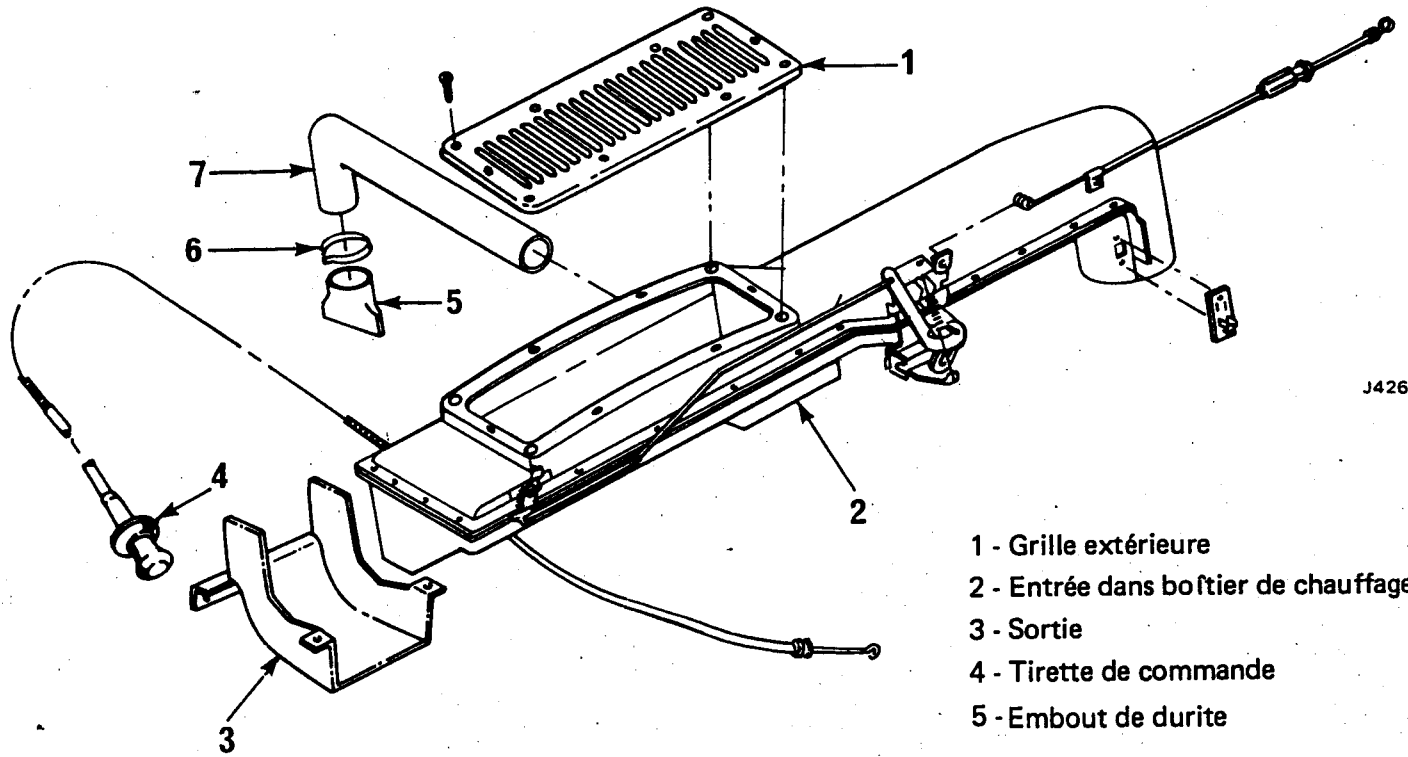
- 1 - Buse de dégivrage
- 2 - Gaine de dégivrage
- 3 - Radiateur de chauffage
- 4 - Joint d'étanchéité
- 5 - Tuyau d'alimentation
- 6 - Moteur de ventilation
- 7 - Ventilateur
- 8 - Boîtier de chauffage
- 9 - Câble

La circulation d'eau chaude est permanente dans le radiateur de chauffage (3). La température de l'air chaud entrant dans l'habitacle du véhicule est réglée en contrôlant le débit d'air passant au travers du radiateur et le débit d'air passant en dérivation de celui-ci.

81200A



	CARACTERISTIQUES	
ADMISSION D'AIR EXTERIEUR		

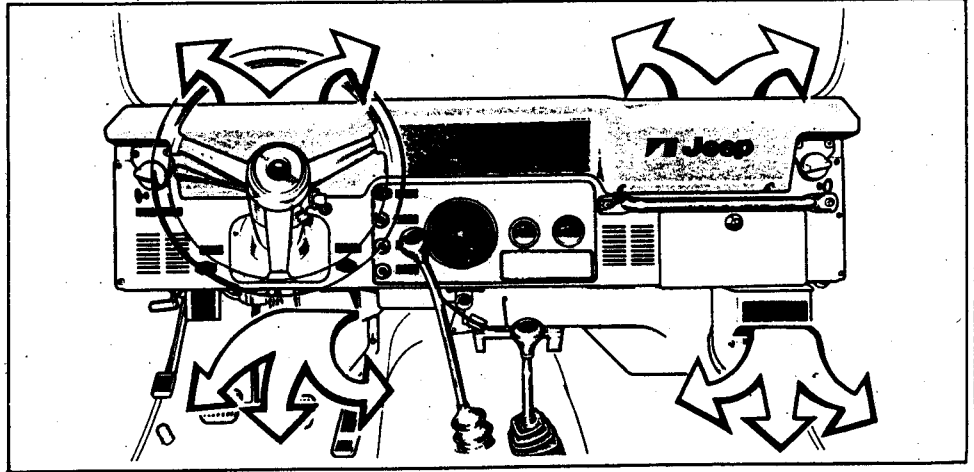
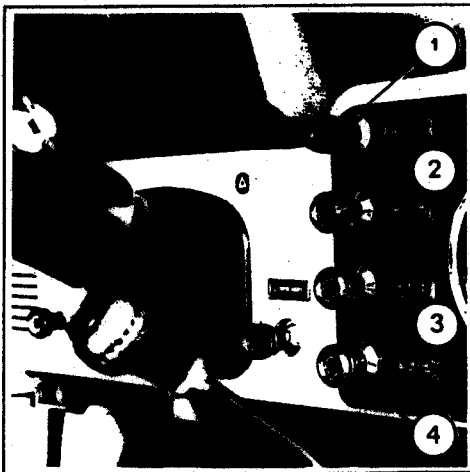


J42629

- 1 - Grille extérieure
- 2 - Entrée dans boîtier de chauffage
- 3 - Sortie
- 4 - Tirette de commande
- 5 - Embout de durite
- 6 - Collier de serrage
- 7 - Durite d'évacuation

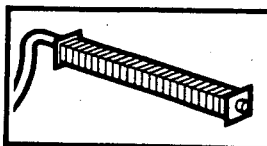
Quand la tirette de commande est repoussée, il n'y a pas d'admission d'air extérieur dans l'habitacle du véhicule.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



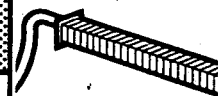
- Le bouton de commande de débit d'air (1) possède 4 positions : stop - petite vitesse : vitesse moyenne - grande vitesse.
- La tirette d'air (2) a deux fonctions. En tirant la manette jusqu'au premier cran, l'air extérieur est admis vers le radiateur de chauffage. Dans la position tirée à fond, l'air extérieur est admis directement dans l'habitacle.

- La tirette de température (3) contrôle la température de l'air qui rentre dans l'habitacle. Elle permet de réguler la quantité d'air qui passe au travers du radiateur de chauffage.
- La tirette de dégivrage (4) permet de contrôler le débit d'air vers le pare-brise. Quand la tirette est tirée au maximum, tout l'air admis est dirigé vers le pare-brise.
- Quand la tirette (2) est poussée au maximum, l'air extérieur n'est pas admis dans le véhicule.



COMMANDE DE DÉBIT D'AIR

DEPOSE - REPOSE

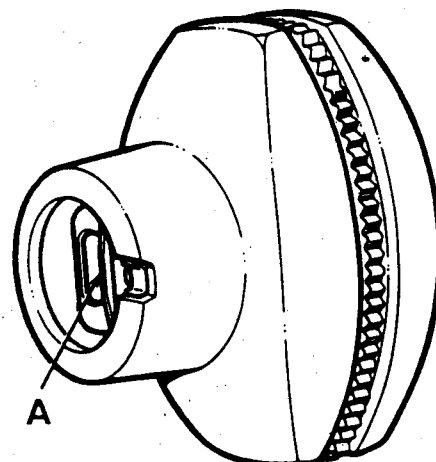


DEPOSE

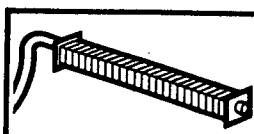
- Tourner le bouton jusqu'à ce que le cran soit visible.
- Glisser un petit tournevis pour comprimer le ressort (A). Retirer le bouton.
- Déposer la commande.

REPOSE

- Le bouton se verrouille automatiquement à la repose.

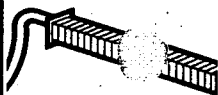


60134



BOITIER DE CHAUFFAGE

DEPOSE - REPOSE



OUTILLAGE SPECIALISE

Référence	Désignation	Indispensable	Utile
Mot. 453-01	Pincés pour tuyaux.	■	
M.S. 583	Pincés pour tuyaux.	■	

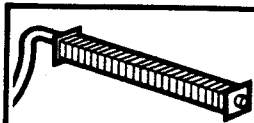
DEPOSE

- Débrancher la batterie.
- Pincer les tuyaux d'alimentation du radiateur de chauffage Mot. 453-01 au M.S. 583.
- Débrancher les tuyaux.
- Débrancher les câbles de commande.
- Débrancher le connecteur d'alimentation du moteur.
- Débrancher la gaine de dégivrage et le tube d'évacuation d'eau.

- Déposer les écrous sur la tôle de tablier.
- Déposer le boîtier de chauffage.
- Si nécessaire déposer le radiateur de chauffage.

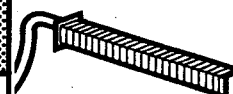
REPOSE

- Remonter le radiateur de chauffage, si déposé.
- S'assurer de la bonne mise en place des joints d'étanchéité du boîtier.
- Purger le circuit de chauffage.



MOTEUR DE VENTILATION

DEPOSE - REPOSE



DEPOSE

- Le moteur de ventilation se dépose après avoir déposé le boîtier de chauffage.
- Déposer le moteur du boîtier.

REPOSE

- Remonter le moteur de ventilation.
- Remonter le boîtier de chauffage.
- Contrôler fonctionnement moteur et ventilation.